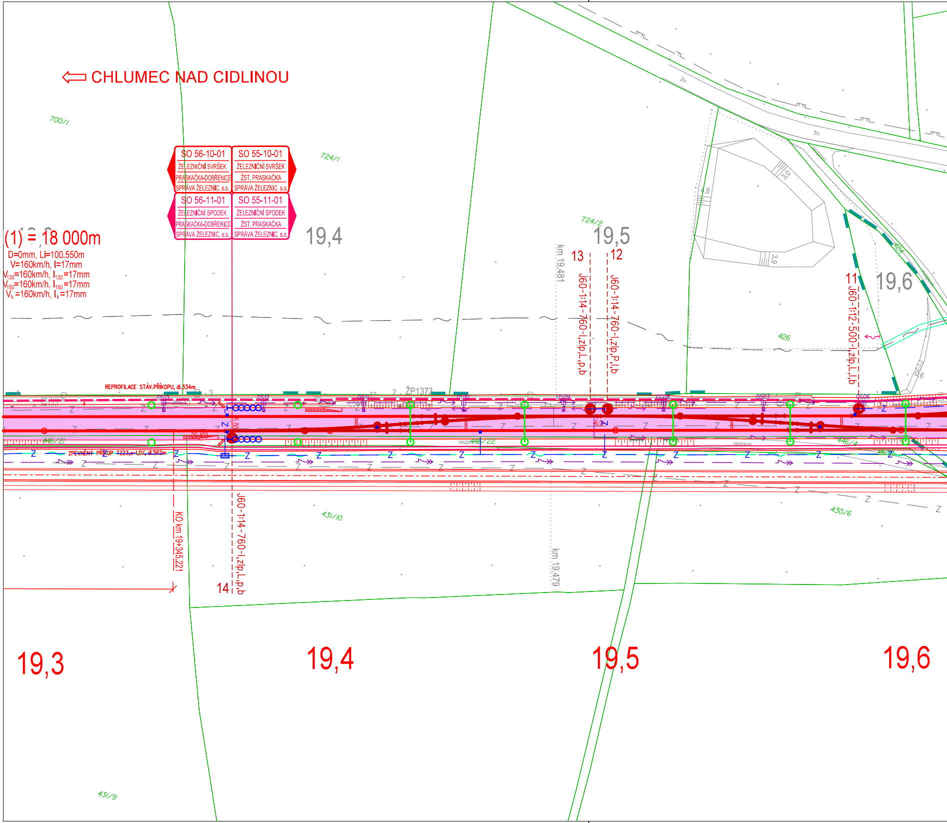
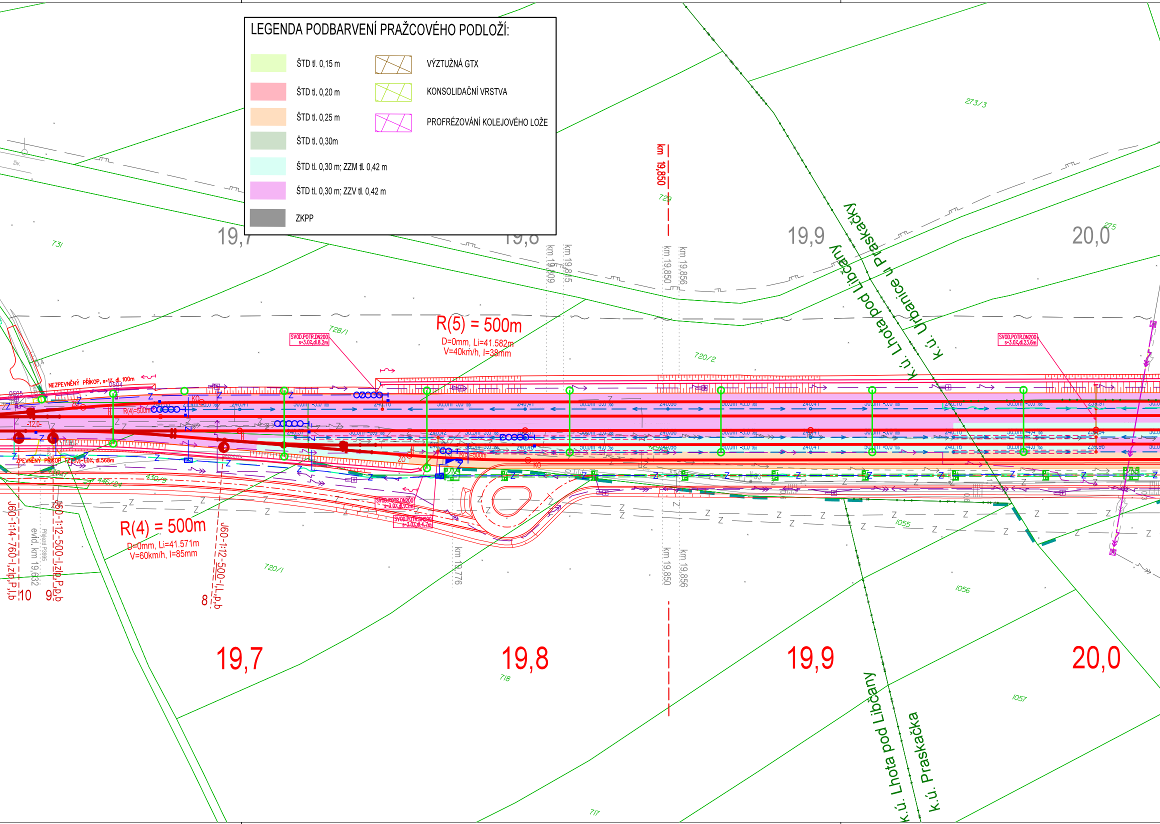


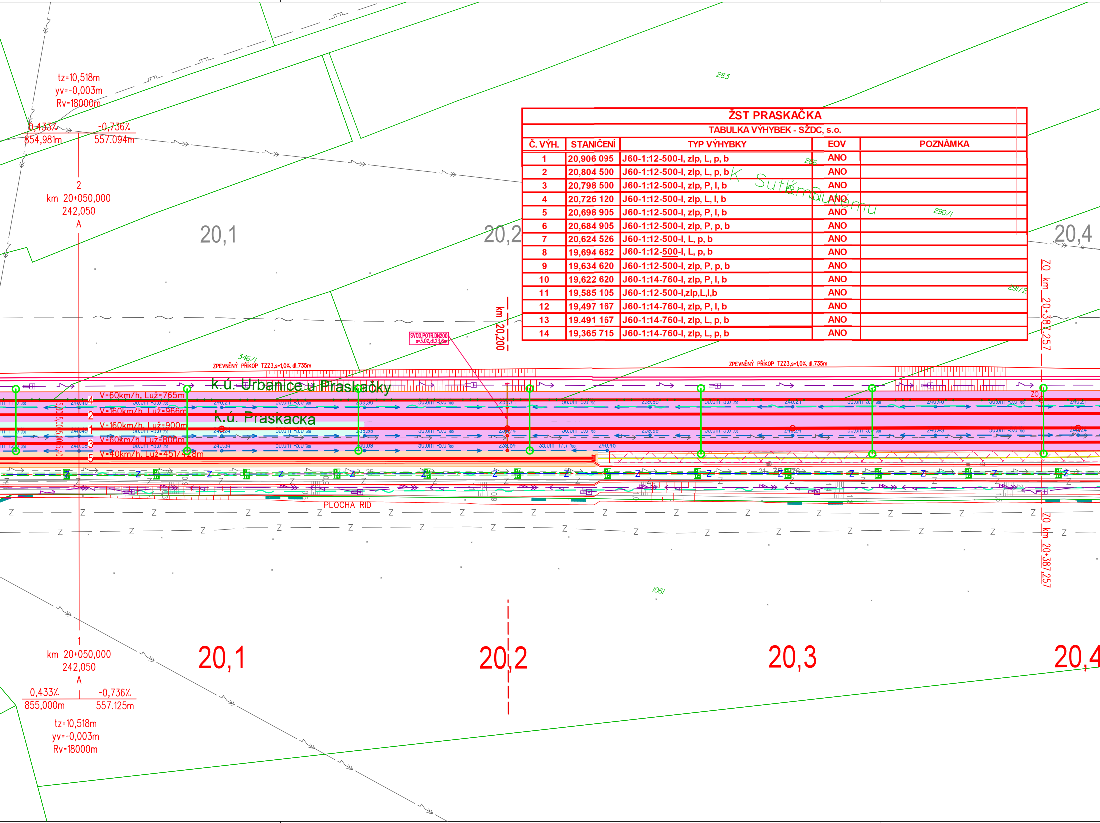
CHLUMEC NAD CIDLINOU
700/1
724/1
724/2
SO 56-10-01
ŽELEZNIČNÍ SVRŠEK
PRASKAČKA-DOBŘENICE
SPRÁVA ŽELEZNIC, s.o.
SO 55-10-01
ŽELEZNIČNÍ SVRŠEK
ŽST. PRASKAČKA
SPRÁVA ŽELEZNIC, s.o.
SO 56-11-01
ŽELEZNIČNÍ SPODEK
PRASKAČKA-DOBŘENICE
SPRÁVA ŽELEZNIC, s.o.
SO 55-11-01
ŽELEZNIČNÍ SPODEK
ŽST. PRASKAČKA
SPRÁVA ŽELEZNIC, s.o.
(1) = 18 000m
D=0mm, Li=100.550m
V=160km/h, I=17mm
$V_{130}$=160km/h, $I_{130}$=17mm
$V_{150}$=160km/h, $I_{150}$=17mm
$V_k$ =160km/h, $I_k$=17mm
19,4
19,5
19,6
km 19,481
13
12
J60-1:14-760-I,zlp,L,p,b
J60-1:14-760-I,zlp,P,l,b
11
J60-1:12-500-I,zlp,L,l,b
3,0
3,9
4,6
424
426
0,6
živ.
nezpevn.
REPROFILACE STÁV.PŘÍKOPU, dl.334m
ŽP1373
OS13
OS12
OS11
OS10
OS09
OS08
OS07
OS06
446/21
446/22
446/4
ZPEVNĚNÝ PŘÍKOP TZZ3,s=1,0%, dl.562m
20,403
5,00
6,0
431/10
430/6
KO km 19+345,221
J60-1:14-760-I,zlp,L,p,b
14
km 19,479
19,3
19,4
19,5
19,6
431/9

## LEGENDA PODBARVENÍ PRAŽCOVÉHO PODLOŽÍ:

| | | | |
|---|---|---|---|
| 🟩 | ŠTD tl. 0,15 m | ▨ | VÝZTUŽNÁ GTX |
| 🟥 | ŠTD tl. 0,20 m | ▨ | KONSOLIDAČNÍ VRSTVA |
| 🟧 | ŠTD tl. 0,25 m | ▨ | PROFRÉZOVÁNÍ KOLEJOVÉHO LOŽE |
| 🟩 | ŠTD tl. 0,30m | | |
| 🟦 | ŠTD tl. 0,30 m; ZZM tl. 0,42 m | | |
| 🟪 | ŠTD tl. 0,30 m; ZZV tl. 0,42 m | | |
| ⬛ | ZKPP | | |



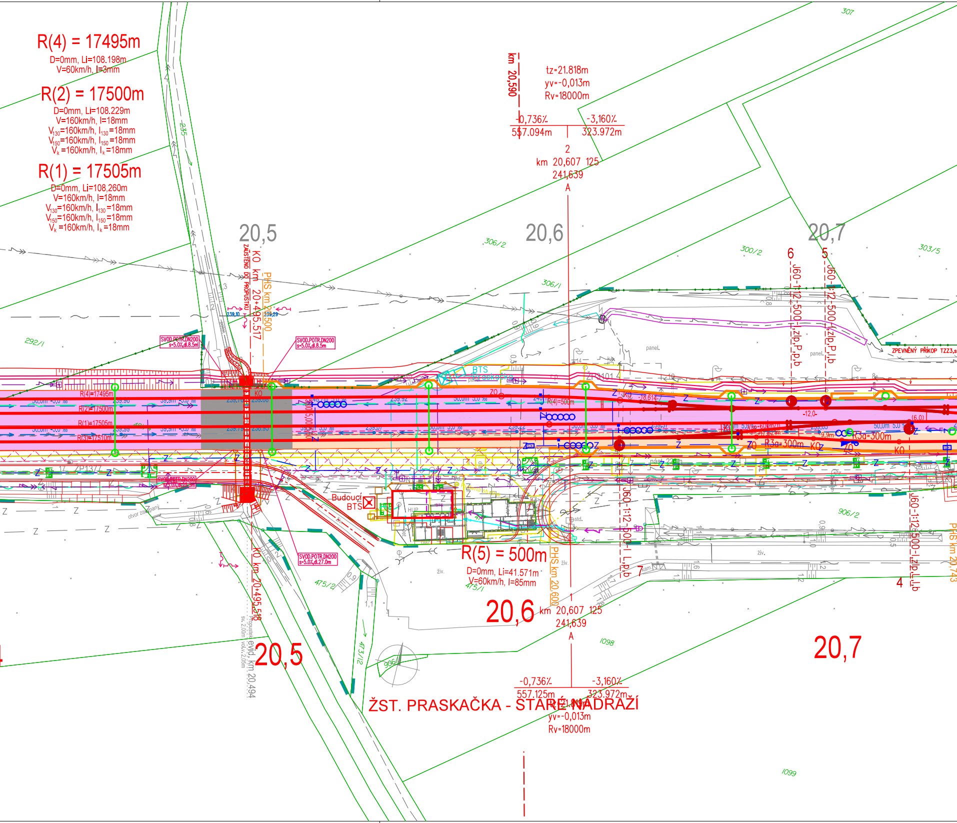
19,7
19,8
19,9
20,0
km 19,850
km 19,809
km 19,815
km 19,850
km 19,856
km 19,776
R(5) = 500m
D=0mm, Li=41.582m
V=40km/h, I=38mm
R(4) = 500m
D=0mm, Li=41.571m
V=60km/h, I=85mm
R(4)=500m
NEZPEVNĚNÝ PŘÍKOP, s=1%, dl. 100m
ZPEVNĚNÝ PŘÍKOP
SVOD.POTR.DN200 s=3.0%,dl.8.2m
SVOD.POTR.DN200 s=3.0%,dl.23.6m
SVOD.POTR.DN200 s=3.0%,dl.9.2m
SVOD.POTR.DN200 s=3.0%,dl.4.7m
J60-1:14-760-I,zlp,P,i,b
10
J60-1:12-500-I,zlp,P,p,b
9
J60-1:12-500-I,L,p,b
8
evid. km 19,632
k.ú. Lhota pod Libčany
k.ú. Urbanice u Praskačky
k.ú. Praskačka
731
728/1
729
720/2
720/1
273/3
275
1055
1056
1057
718
717
430/9
KO
OS04
OS05


tz=10,518m
yv=-0,003m
Rv=18000m
0,433%
854,981m
-0,736%
557.094m
2
km 20+050,000
242,050
A
20,1
20,2
20,4
283
286
K Sutému
290/1
291/2
km 20,200
ZO km 20+387,257
SVOD.POTR.DN200 s=3.0%,dl.23,6m
346/1
ZPEVNĚNÝ PŘÍKOP TZZ3,s=1,0%, dl.735m
ZPEVNĚNÝ PŘÍKOP TZZ3,s=1,0%, dl.735m
k.ú. Urbanice u Praskačky
k.ú. Praskačka
4 V=60km/h, Luž=765m
2 V=160km/h, Luž=966m
1 V=160km/h, Luž=900m
3 V=60km/h, Luž=800m
5 V=40km/h, Luž=451/428m
5,00 5,00 5,00 5,40
240,46
240,21
239,90
239,71
239,98
240,21
240,40
240,21
240,49
240,24
239,99
239,74
239,99
240,24
240,49
240,24
240,59
240,34
240,09
239,84
240,46
50,0m -5,0 ‰
35,0m 17,7 ‰
PLOCHA RID
Z
1061
1
km 20+050,000
242,050
A
0,433%
855,000m
-0,736%
557.125m
tz=10,518m
yv=-0,003m
Rv=18000m
20,1
20,2
20,3
20,4

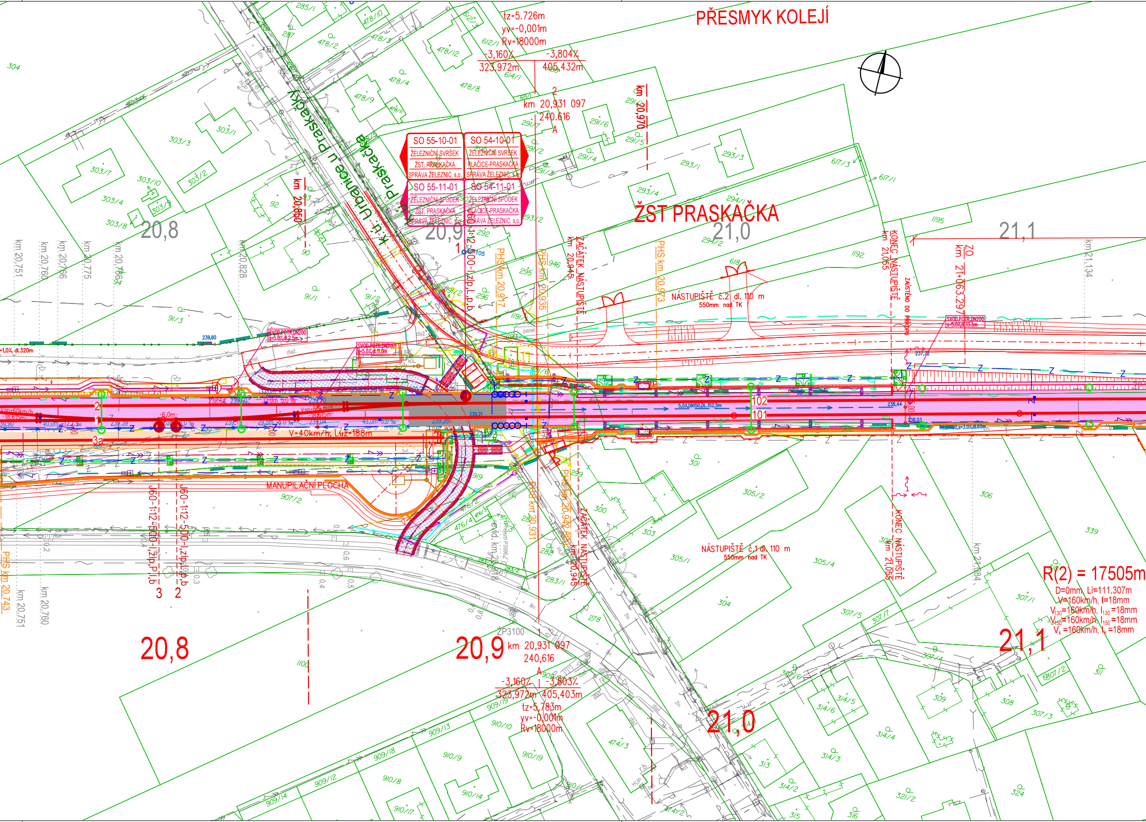
# ŽST PRASKAČKA

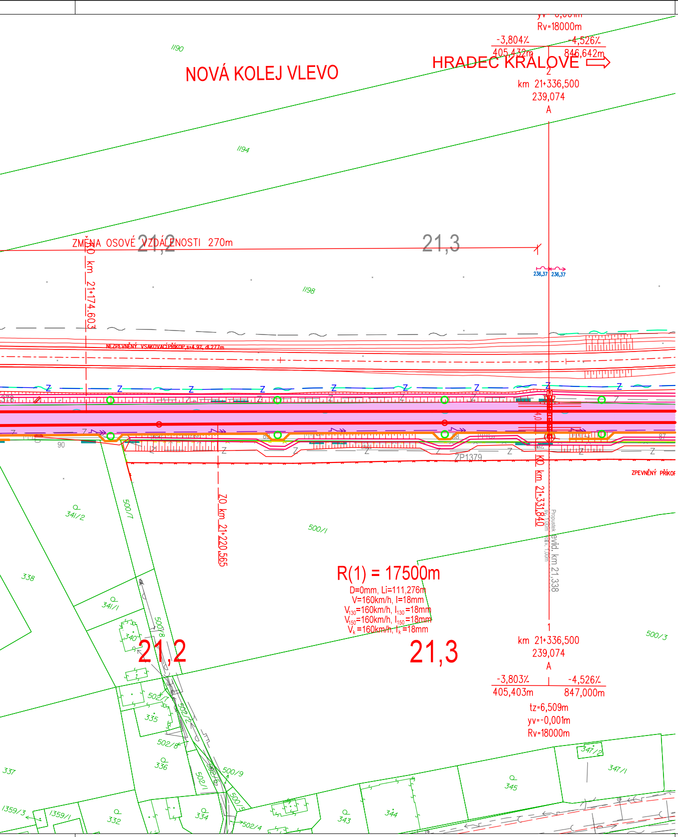
## TABULKA VÝHYBEK - SŽDC, s.o.

| Č. VÝH. | STANIČENÍ | TYP VÝHYBKY | EOV | POZNÁMKA |
|---|---|---|---|---|
| 1 | 20,906 095 | J60-1:12-500-I, zlp, L, p, b | ANO | |
| 2 | 20,804 500 | J60-1:12-500-I, zlp, L, p, b | ANO | |
| 3 | 20,798 500 | J60-1:12-500-I, zlp, P, l, b | ANO | |
| 4 | 20,726 120 | J60-1:12-500-I, zlp, L, l, b | ANO | |
| 5 | 20,698 905 | J60-1:12-500-I, zlp, P, l, b | ANO | |
| 6 | 20,684 905 | J60-1:12-500-I, zlp, P, p, b | ANO | |
| 7 | 20,624 526 | J60-1:12-500-I, L, p, b | ANO | |
| 8 | 19,694 682 | J60-1:12-500-I, L, p, b | ANO | |
| 9 | 19,634 620 | J60-1:12-500-I, zlp, P, p, b | ANO | |
| 10 | 19,622 620 | J60-1:14-760-I, zlp, P, l, b | ANO | |
| 11 | 19,585 105 | J60-1:12-500-I,zlp,L,l,b | ANO | |
| 12 | 19,497 167 | J60-1:14-760-I, zlp, P, l, b | ANO | |
| 13 | 19.491 167 | J60-1:14-760-I, zlp, L, p, b | ANO | |
| 14 | 19,365 715 | J60-1:14-760-I, zlp, L, p, b | ANO | |



R(4) = 17495m
D=0mm, Li=108.198m
V=60km/h, I=3mm
R(2) = 17500m
D=0mm, Li=108.229m
V=160km/h, I=18mm
V130=160km/h, I130=18mm
V150=160km/h, I150=18mm
Vk=160km/h, Ik=18mm
R(1) = 17505m
D=0mm, Li=108.260m
V=160km/h, I=18mm
V130=160km/h, I130=18mm
V150=160km/h, I150=18mm
Vk =160km/h, Ik =18mm
km 20,590
tz=21.818m
yv=-0,013m
Rv=18000m
-0,736%
-3,160%
557.094m
323.972m
2
km 20,607 125
241,639
A
20,5
20,6
20,7
307
306/2
306/1
300/2
303/5
292/1
235
KO km 20+495.517
ZAJIŠTĚNO DO PROPUSTKU
PHS km 20,500
SVOD.POTR.DN200 s=5.0%,dl.8.5m
SVOD.POTR.DN200 s=5.0%,dl.8.5m
SVOD.POTR.DN200 s=5.0%,dl.27.0m
6
5
J60-1:12-500-I,zlp,P,p,b
J60-1:12-500-I,zlp,P,l,b
ZPEVNĚNÝ PŘÍKOP TZZ3,s
panel.
BTS
Praskačka
R(4)=17495m
R(2)=17500m
R(1)=17505m
R(3)=17510m
R(4)=500m
-18.614
-12,0
(6,0)
R3a=300m
KO
ZO
Z
ZP13/7
Budoucí BTS
R(5) = 500m
D=0mm, Li=41.571m
V=60km/h, I=85mm
PHS km 20,600
J60-1:12-500-I,L,p,b
J60-1:12-500-I,zlp,L,l,b
PHS km 20,743
7
4
906/2
475/2
475/1
473/12
906
1098
1099
živ.
otvor zazděný
KO km 20+495.518
Propustek evid. km 20,494
sv. 2,00m
výš. 2,05m
20,5
20,6
km 20,607 125
241,639
A
20,7
-0,736%
-3,160%
557.125m
323.972m
ŽST. PRASKAČKA - STARÉ NÁDRAŽÍ
tz=21.818m
yv=-0,013m
Rv=18000m


PŘESMYK KOLEJÍ
ŽST PRASKAČKA
SO 55-10-01
ŽELEZNIČNÍ SVRŠEK
ŽST. PRASKAČKA
SPRÁVA ŽELEZNIC, s.o.
SO 54-10-01
ŽELEZNIČNÍ SVRŠEK
PLAČICE-PRASKAČKA
SPRÁVA ŽELEZNIC, s.o.
SO 55-11-01
ŽELEZNIČNÍ SPODEK
ŽST. PRASKAČKA
SPRÁVA ŽELEZNIC, s.o.
SO 54-11-01
ŽELEZNIČNÍ SPODEK
PLAČICE-PRASKAČKA
SPRÁVA ŽELEZNIC, s.o.
k.ú. Urbanice u Praskačky
k.ú. Praskačka
tz=5.726m
yv=-0,001m
Rv=18000m
-3,160‰
-3,804‰
323,972m
405,432m
km 20,931 097
240.616
km 20,970
km 20,850
ZAČÁTEK NÁSTUPIŠTĚ km 20,945
KONEC NÁSTUPIŠTĚ km 21,055
ZÚŽENO DO PŘECHODU
ZO km 21+063,297
PHS km 20,917
PHS km 20,935
PHS km 20,973
PHS km 20,931
PHS km 20,942
PHS km 20,743
NÁSTUPIŠTĚ č.2 dl. 110 m
550mm nad TK
NÁSTUPIŠTĚ č.1 dl. 110 m
550mm nad TK
V=40km/h, Lúž=188m
MANIPULAČNÍ PLOCHA
J60-1:12-500-I,zlp,P,b
J60-1:12-500-I,zlp,L,p,b
SVOD POTR.DN200
5,0% DN150 DL 152,5m
20,8
20,9
21,0
21,1
km 20,751
km 20,760
km 20,766
km 20,775
km 20,786
km 20,828
km 21,134
km 21,084
R(2) = 17505m
D=0mm, Li=111.307m
V=160km/h, I=18mm
$V_{130}$=160km/h, $I_{130}$=18mm
$V_{150}$=160km/h, $I_{150}$=18mm
$V_k$=160km/h, $I_k$=18mm
ŽP3100
km 20,931 097
240,616
-3,160‰
-3,803‰
323,972m
405,403m
tz=5,783m
yv=-0,001m
Rv=18000m
101
102
1
2
3
3a


Rv=18000m
-3,804%
405,432m
-4,526%
846,642m
NOVÁ KOLEJ VLEVO
HRADEC KRÁLOVÉ
2
km 21+336,500
239,074
A
1190
1194
1198
ZMĚNA OSOVÉ VZDÁLENOSTI 270m
21,2
21,3
KO km 21+174,603
236,37
236,37
NEZPEVNĚNÝ VSAKOVACÍ PŘÍKOP, s=4,9%, dl.277m
Z
90
87
ZP1379
ZO km 21+220,565
KO km 21+331,840
ZPEVNĚNÝ PŘÍKOP
341/2
500/7
500/1
338
341/1
500/8
340
R(1) = 17500m
D=0mm, Li=111,276m
V=160km/h, I=18mm
$V_{130}$=160km/h, $I_{130}$=18mm
$V_{150}$=160km/h, $I_{150}$=18mm
$V_k$=160km/h, $I_k$=18mm
evid. km 21,338
21,2
21,3
1
km 21+336,500
239,074
A
-3,803%
405,403m
-4,526%
847,000m
tz=6,509m
yv=-0,001m
Rv=18000m
500/3
502/1
335
502/2
502/8
336
337
500/9
502/1
1359/3
1359/1
332
334
500/5
502/4
343
344
345
347/2
347/1

# ČÁST D.2.1.1

AKTUALIZACE 2022

VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK ±0,000 = xxx,xx m n. m.

| *Číslo změny:* | *Obsah změny:* | *Datum změny:* |
|---|---|---|
| 01 | - | - |
| 02 | - | - |
| 03 | - | - |

*Objednatel:*

**SPRÁVA ŽELEZNIC**

Správa železnic, státní organizace
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1

Stavební správa západ
Sokolovská 1955/278, 190 00 Praha 9

*Zhotovitel: Účastníci Společnosti "SP+SEU_ChluHra_PD"*

**SUDOP PRAHA** **SUDOP EU**

*Správce:*

**SUDOP PRAHA**

SUDOP PRAHA a.s.
Olšanská 1a, 130 80 Praha 3
tel.: +420 605 229 020
e-mail: praha@sudop.cz

| *Vedoucí týmu:* | *Asistent vedoucího týmu:* |
|---|---|
| ING. DANIEL FILIP | ING. PAVEL KUBÁT |
| | *Specialista profese:* |
| | ING. PAVEL UTINEK |

*Středisko:*
PROJEKTOVÉ STŘEDISKO HRADEC KRÁLOVÉ

| *Vedoucí střediska:* | *Odpovědný projektant SO, IO, PS:* | *Vypracoval:* | *Kontroloval:* |
|---|---|---|---|
| ING. PAVEL HORÁČEK | ING. LUKÁŠ SMUTEK | ING. DAVID HOLEČEK | ING. LUKÁŠ SMUTEK |

*Název akce:*

## MODERNIZACE TRAŤOVÉHO ÚSEKU CHLUMEC NAD CIDLINOU (MIMO) - HRADEC KRÁLOVÉ (MIMO)

*Číslo smlouvy:* 17-266.250

*Projektový stupeň:* DÚR

*Část:*

ŽELEZNIČNÍ SVRŠEK A SPODEK

*Datum:* 11/2020

*Číslo části:* D.2.1.1

*Název přílohy:*

## SITUACE, ŽST PRASKAČKA, km 19,3 - km 21,2

*Měřítko:* 1:1000

*Počet formátů:* 11xA4

*Číslo přílohy:* 2.8

DOKUMENT LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO, ŽÁDNÁ JEHO ČÁST NEMŮŽE BÝT DLE ZÁKONA č.121/2000 Sb. KOPÍROVÁNA NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠIŘOVÁNA BEZ SOUHLASU SUDOP PRAHA a.s.